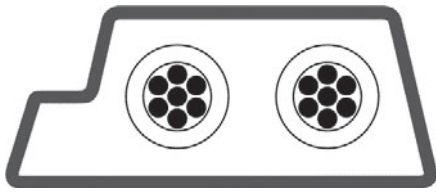


BUS-Leitungen

A-BUS

HELUKABEL

EPDM



Typ Aufbau

Innenleiter:
Aderisolation:
Aderfarben:
Schirmung 1:
Schirmung 2:
Gesamtschirmung:
Außenmantelmaterial:
Außenmantelfarbe:

Aktuator-Sensor-Interface 2x1,5 mm²

Kupfer, verzinkt
Gummimischung
bl, br
-
-
-
EPDM
gelb ähnlich RAL 1023

Aktuator-Sensor-Interface 2x1,5 mm²

Kupfer, verzinkt
Gummimischung
bl, br
-
-
-
EPDM
schwarz ähnlich RAL 9005

Elektrische Daten

Leiterwiderstand, max.:
Isolationswiderstand, min.:
Schleifenwiderstand:
Nennspannung:
Prüfspannung:

13,7 Ohm/km
1 GOhm x km
27 Ohm/km max.
32 V
1 kV bei 15 min.

13,7 Ohm/km
1 GOhm x km
27 Ohm/km max.
48 V
1 kV bei 15 min.

Technische Daten

Gewicht:
Min. Biegeradius bei Verl.:
Temperaturbereich Betrieb min.:
Temperaturbereich Betrieb max.:
Brandlast, Richtwert:
Cu-Zahl:

ca. 70 kg/km
30 mm
-40°C
+85°C
0,975 MJ/m
31,00 kg/km

ca. 70 kg/km
30 mm
-40°C
+85°C
0,975 MJ/m
31,00 kg/km

Normen

Geltende Normen:

ASI-Norm

ASI-Norm

Anwendung

AS-Komponenten werden durch diese spezielle Systemleitung miteinander verbunden. Mit dem AS-Interface entfällt der Kabelbaum von der Steuerung zum Sensor/Aktor. Das AS-Interface ist das Feldbussystem, das Daten und die Versorgungsenergie über eine Leitung überträgt. Mit der Schnellkontaktierung in Durchdringungstechnik reduzieren sich mögliche Verkabelungsfehler weitgehendst. Der spezielle Außenmantel macht die Leitung resistent gegen Bioöle, Fette und Kühlschmiermittel und eignet sich deshalb auch zum Einsatz im Naßbereich, im Maschinen- und Anlagenbau sowie in der Werkzeug- und Automobilindustrie.

Artikelnummer

80824, A-BUS EPDM

80825, A-BUS EPDM

Technische Änderungen vorbehalten.