

CHAIN AND DRIVE FLUID

UNIVERSAL KÆDEOLIE

Beskrivelse: ROCOL CHAIN AND DRIVE FLUID er en universal anvendelig mineralolie baseret smøremiddel til kæder og conveyors. Denne kædeolie er tilsat udvalgte højtryksadditiver, som betyder kraftig nedsat slitage af kæder og conveyors, selv ved meget store belastninger. De tilsatte højtryksadditiver som trænger ind til de bærende flader, sikrer væsentlig længere effektiv smøring end konventionelle smøremidler.

CHAIN AND DRIVE FLUID giver en våd, vandskyende, ikke dryppende smørefilm med fremragende smøring og god korrosionsbeskyttelse. CHAIN AND DRIVE FLUID er fremstillet til kædesmøring over et stort temperaturområde: -15°C til +180°C, men med optimal smøring i temperaturområdet: 0°C til +120°C.

Egenskaber og fordele:

- Optimal smøregenskaber
- Gode belastningsoptagende egenskaber
- Stærk vedhæftningsevne
- Vandskyende

Anvendelse: Anvendes direkte fra original emballage, kan påsmøres med børste eller pensel, gennem drypsmøringsanlæg eller spray til kæder/conveyors i drift.

Tekniske og fysiske data:

Udseende:	Lysebrun olie	
Baseolie:	Mineralolie	
Temperaturområde:	-15°C til + 180°C	
Viskositet:	131 cSt. v. 40°C	
	15 cSt. v. 100°C	
Viskositets index:		118
Flydepunkt:	-24° C	
Flammepunkt:	> 150°C	
Shell 4-kugle test (IP 239)		
Slid belastnings index:	58,6	
Koldsvejsepunkt:	251 kg	
Fordampningstab (ASTM-D-972)		
192 timer ved 150°C.:	4,9 %	
Korrosionsbeskyttelse		
Saltspray ved 35°C i 24 tm.:	Ingen korrosion	
Saltspray ved 35°C i 48 tm.:	10 % korrosion	
Vandspray (1,2 bar), efter 7 dage:	1 % korrosion	
14 dg. i 100 % rel. fugtighed v/40°C.:	1 % korrosion	
Opbevaring:	0-40°C	
Varenummer / forpakning:	50013000 5 L	

Information: Yderligere teknisk information og MSDS kan hentes på www.itw-spraytec.dk eller rekvireres hos vores kundeservice på tlf.: 86 82 64 44

Informationerne på dette datablad er baseret på vore erfaringer og rapporter fra vore kunder. Der er mange faktorer udenfor vor kontrol og viden, der kan indvirke på brugen af produkterne og disses præstationer, hvorfor vi ikke kan yde nogen garanti direkte eller indirekte.