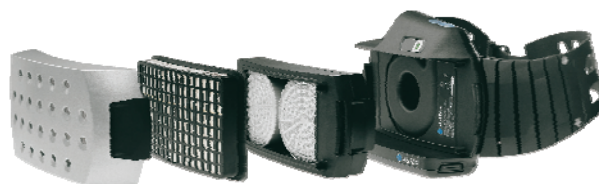


3MTM AdfloTM Turboåndedrætsværn



Datablad

Gælder for udstyr produceret i 2006 fra serienr. 260340001

Beskrivelse:

3MTM AdfloTM turboåndedrætsværn er et filtrerende åndedrætsværn sammensat af følgende: En hoveddel, der gennem en slange forsynes med filtreret luft fra en turboenhed (blæser, ventilator), hvori egnede filtre er monteret. Det kombinerer ansigts- og åndedrætsbeskyttelse i forbindelse med f.eks. svejsning. Adflo turboenheden er altid forsynet med et udskifteligt partikelfilter, men kan desuden forsynes med et gas/dampfilter, f.eks. et filter af typen A1B1E1 til de svejsesituationer, hvor det er tilladt brugt.

Adflo turboenheden leverer en konstant luftstrøm til hoveddelen uafhængigt af den valgte filterkombination og partikelfilterets tilstopning.

Den konstante luftstrøm skaber i hoveddelen et vist overtryk, som sammen med ansigtstætningen forhindrer forureninger i den omgivende luft i at trænge ind i hoveddelen og dermed i indåndingszonen.

Adflo turboen har en batteriindikator med tre streger (se figuren på bagsiden). Når alle tre streger lyser, har batteriet fuld kapacitet.

Adflo turboen har desuden en fem-trins partikelfilter-indikator, (se figuren på bagsiden). Figuren viser turboens forventede driftstid afhængigt af partikelfilterets tilstopning. Driftstiden med standardbatteri ses på den venstre lodrette akse. Med heavy-duty batteri ses den på den højre lodrette akse. På den vandrette akse vises med røde og grønne lys partikelfilterets tilstopningsgrad.

BEMÆRK! Startpunktet ændrer sig, når et gasfilter også monteres. Se figuren, der også leveres som klæbemærke til Adflo turboen og sammen med filterpakningen.

BEMÆRK! Adflo turboen må ikke bruges med andre hoveddele, slanger eller filtre end de tilhørende godkendte.

Anvendelse:

Adflo turboåndedrætsværn er et filtrerende åndedrætsværn. Det kan bruges i arbejdsmiljøer, hvor der er behov for åndedrætsbeskyttelse mod partikler og/eller visse gasser og dampe. Afhængigt af hvilke filtre der monteres, vil Adflo turboåndedrætsværn opfylde kravene til en af følgende klasser: TH2 P(SL), TH2 A1B1E1 P(SL) eller TH2 A2 P(SL).

Valg af korrekt filtertype afhænger af art og koncentration af forureningerne i luften.

Til brug ved svejsning gælder de særlige regler iht. §26 – kurserne. Kun A1B1E1 filteret er godkendt til beskyttelse mod ozon i forbindelse med de svejsesituationer, hvor filtrerende åndedrætsværn kan anvendes.

Godkendelser:

Et komplet turboåndedrætsværn opfylder kravene iht. EN 12941:1998, klasse TH2 P (SL), TH2 A1B1E1 P (SL) eller TH2 A2 P(SL).

Kombineret med de dertil godkendte hoveddele mv. opfylder Adflo turboenheden kravene i Arbejdstilsynets bekendtgørelse om sikkerhedskrav mv. til personlige værnemidler og er CE-mærket på dette grundlag.

Produktet er på konstruktionsstadiet blevet undersøgt af : Inspec Certification, Upper Wingbury, Courtyard, Wingrave, Aylesbury, Buckinghamshire, HP22 4LW (Bemyndiget organ nr. 0194).

Standarder:

EN 12941:1998 Europæisk standard for turboåndedrætsværn med hætte, hjelm eller skærm.

TH2 P (SL) er klassificeringen af udstyret med hensyn til dets beskyttelsesniveau ved brug af partikelfilteret alene eller kombineret med lugtfilteret. "TH2" betegner et turboudstyr med hætte, hjelm eller skærm i klasse 2 svarende til en nominal beskyttelsesfaktor på 50. "P" betegner brug af et partikelfilter og "SL" viser, at partikelfilteret er testet med både faste- og væskeformige partikler (Solid, Liquid).

TH2 A1B1E1P og TH2 A2P er klassificeringen med hensyn til brug også af gas/dampfiltre. "A", "B" og "E" betegner filtertyper, der beskytter mod henholdsvis organiske, uorganiske og sure gasser og dampe som defineret i standarden, og tallet angiver filterklassen med hensyn til filterkapaciteten som angivet i standarden. "TH2" og "P" har betydning som ovenfor.

Yderligere standarder:

EN 61000-6-3:2001 Electromagnetic compatibility (EMC) – Part 6-3: Generic standards – Emission standard for residential, commercial and light-industrial environments

EN 61000-6-2:2001 Electromagnetic compatibility (EMC) – Part 6-2: Generic standards – Immunity for industrial environments

Materialer

Plastikkomponenter: Polyamid/ABS

Elektroniske kredsløb: Printboard

Batterier: NiMH 7,2/10,8 Volt

Reservedele og tilbehør:

Varenr.	Beskrivelse
83 76 20	Batteri (standard 7,2 Volt)
83 76 21	Batteri (heavy duty 10,8 Volt)
83 31 01	Batterilader
83 40 00	Luftslange, standard
83 40 03	Slangebeskytter

83 40 05	Luftslange, gummi
83 60 00	Gnistfang
83 60 10	Forfilter, pkn. m. 5
83 70 10	Partikelfilter P SL
83 71 10	Lugtfiler
83 71 20	Lugtfiler, udskiftningsdel
83 72 42	Gasfilter A1B1E1
83 75 42	Gasfilter A2

Begrænsninger i anvendelsen:

3M™ Adflo™ turboåndedrætsværn må ikke anvendes:

- hvis turboenheden ikke leverer den tilstrækkelige luftmængde (alarm for lavt flow).
- i områder med umiddelbar risiko for liv og helbred.
- i områder hvor luftens oxygenindhold er under 19.5%.
- i mere eller mindre lukkede rum med utilstrækkelig ventilation.
- hvis forureningen i luften er ukendt.
- i områder med så høje forureningsniveauer at svigt af udstyret vil medføre alvorlig fare.
- i brand- og eksplosionsfarlige områder.
- i områder hvor luftslangen, hvis den danner en løkke, kan gribe fat i udtagende emner

Tekniske specifikationer:

Vægt: 1160 g (Adflo turboenhed med partikelfilter)

370 g (Adflo-bæltet)

140 g (Standardluftslange)

Batteritype:

7,2 V og 10,8 V NiMH

(Opladningstid: max. 4 timer)

Temperaturområder

Brug: -5°C - +55°C

Opbevaring: -20°C - +55 °C

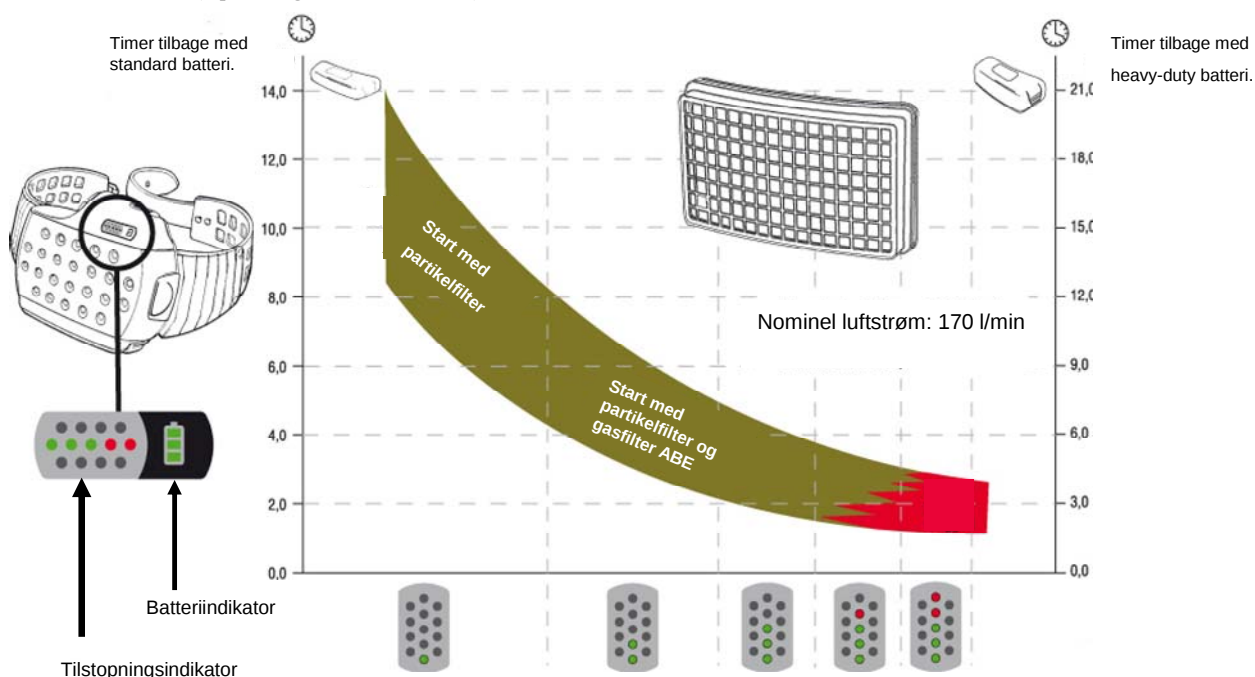
Brugsinstruktioner:

1. Start Adflo turboen ved at trykke på ON-knappen. En grøn lampe tændes (nominelt luftflow: 170 l/min).
2. Trykker man på ON-knappen igen vil endnu en grøn lampe tændes (luftflow: over 200 l/min).
3. Trykkes en tredje gang på ON-knappen vil enheden gå tilbage til indstillingen til det nominelle luftflow, og kun én grøn lampe vil være tændt.
4. For at slukke for enheden trykkes på off-knappen i mindst 1 sek.

BEMÆRK! Hvis rødt lys tændes samtidigt med et lydsignal betyder det, at lufttilførslen er for lav. Det sker, når den er faldet til fabrikantens minimum design flow. Når denne alarm har været igang i mere end 2 min., slukker turboen.

BEMÆRK! Hvis et kort lydsignal høres, og batteriindikatoren blinker, skal batteriet oplades. Hvis lydsignalet skifter til vedvarende korte toner, er batteriet helt fladt, og turboen vil slukke indenfor 20 sek.

BEMÆRK! Når de røde lys tændes, kan man forvente kort driftstid tilbage, og det anbefales at skifte partikelfilter. Med et rent partikelfilter kan man forvente længere driftstid. Figuren viser sammenhængen mellem driftstid i timer og partikelfilterets tilstopning.



Forventet resterende driftstid når indikatorlamperne lyser som vist. Kurvens bredde skyldes variationer mellem forskellige udstyr. Er luftstrømmen 200 l/min nedsættes driftstiden med 40 %. Partikelfilteret skal skiftes, når man er nået ned i det røde felt

3M a/s

Sikkerhedsprodukter

Fabriksparken 15, 2600 Glostrup

Tlf.: 43480100. Fax:43968596

www.3Msikkerhed.dk

E-mail: 3Mdanmark@mmm.com

DS65/000069-1

3M Innovation