



- Forbedret kompression
- Nedbringer røgtal
- Renser katalysator
- Renser og løsner fastsiddende stempelringe (ved olieforbrug)

ServiceRens 2D

Rens til forbrændingsrum, katalysator, lambdasonde og temperaturføler i dieselmotorer

ServiceRens 2D opløser og modvirker belægninger i dieselmotorens forbrændingsrum. Renser katalysatoren og nedbringer dermed røgtallet. Bruges ved store og små serviceeftersyn til indvendig rensning. Særligt tilkoksede motorer kan have behov for 2-3 behandlinger. Produktet er IKKE brandfarligt og indeholder IKKE stoffer, der beskadiger motor eller katalysator.

Brugsanvisning

ServiceRens 2D forstøves ind i motoren via indsugningen. Flasken omrystes før brug. Hold flasken lodret eller på hovedet. **Motoren skal være driftsvarm.** Lad motoren gå i tomgang eller i let forhøjede omdrejninger. Fjern indsugningsslangen så tæt ved manifold som muligt og sprøjt produktet direkte ind i indsugningen evt. lige før EGR ventilen, med 10-15 sek. intervaller, så motoren ikke går i stå under rensningen. Efter behandlingen skal bilen prøvekøres i ca. 10 min. Lyser motorlampen efter behandling skal evt. fejlkoder slettes. **Bemærkning:** Vær opmærksom på at køre roligt op gennem gearene, før der gives fuld gas og bemærk øget røgudvikling fra udstødningen kan opstå kortvarigt.

ServiceRens 2D bør altid bruges i forbindelse med rensning af partikelfilter.

KUN TIL VÆRKSTEDSBRUG!

Må ikke sprøjtes gennem luftmassemåleren!
Må ikke tilsættes brændstoffet eller motorolien.



Sådan virker ServiceRens 2D

ServiceRens 2D sprøjtes ind i indsugningen og føres med luftstrømmen gennem motoren i forstøvet form. Produktet kan også anvendes ved rensning og frigørelse af stempelringe på olieforbrugsmotorer, hvor der sprøjtes direkte ned oven på stemplerne. De aktive stoffer i ServiceRens 2D reagerer med de kemiske forbindelser som har dannet aflejringer i motoren. Urenhederne omdannes til et fint og uskadeligt pulver som løsnes fra belægningernes overflade og som uhindret føres igennem udstødningssystem og katalysator. Rensningen sikrer god forbrænding, lavere udstødningsværdier og dermed bedre brændstoføkonomi.

Brugsanvisning ved rens af olieforbrugsmotorer

Motoren skal være driftsvarm. Gløderør/dyser skal afmonteres. 50 ml ServiceRens 2D sprøjtes ned i hvert gløderørshul/dysehul. Det skal nu virke i ca. 4 timer. Den tilbageblevne væske suges op af hver cylinder. Der renses efter med trykluft ved at blæse ned gennem hvert gløderør/dysehul. Hold en klud over gløderør/dysehulet for at undgå at overskydende væske sprøjter ud i motorrummet. For at rense nederste oliering anvendes 1 flaske ServiceRens 3. Olie og oliefilter skal skiftes efter rensningen.

ServiceRens 1B
Rens af benzinssystem og forbrændingskammer i traditionelle motorer.

ServiceRens 1B+
Rens af benzinssystem og forbrændingskammer i nyere motorer.

ServiceRens 1D
Rens af dieselsystem og forbrændingskammer i traditionelle motorer.

ServiceRens 1D+
Rens af dieselsystem og forbrændingskammer i nyere motorer.

ServiceRens 2B
Rens af forbrændingsrum, katalysator, lambdasonde, og temperaturføler (benzin).

ServiceRens 2D
Rens af forbrændingsrum, katalysator, lambdasonde, og temperaturføler (diesel).

ServiceRens 3
Rens af smøreolie-systemet ved olieskift (benzin- og diesel).

ServiceRens 4
Rens af gasspjæld, tomgangssystem og lambdasonde (benzin).