



Beschreibung

Fahrzeugzündleitung

Verwendung

Für wärmebelastete Kraftfahrzeug-Zündanlagen, sowie für Ölbrenner-Zündanlagen als hochspannungsbeständige Verbindungsleitung.

Aufbau

- Silikon-Kautschuk Isolation
- Feindrähtige Litze aus verzinnnten CU-Drähten: 1,0 mm² = 19 x 0,25 mm; 1,5 mm² = 30 x 0,25 mm
- Hochspannungsbeständig

Leiter Werkstoff	Kupfer, verzinkt
Aderisoliationswerkstoff	Silikon-Kautschuk
Nennspannung	10000 V
Prüfspannung	20000 V
kleinster Biegeradius fest	6 x d
Normen	IEC 60754-1 IEC 60754-2 IEC 60332-1

Temperatur bewegt (°C): -25 bis 180

Temperatur unbewegt (°C): -40 bis 180

Description

Ignition Cable

Application

Suitable for use as high-voltage resistant connecting cable for automotive ignition systems exposed to high temperatures and oil burner ignition systems.

Construction

- Silicon-Kautschuk insulation
- fine strands of tinned wire 1,0 mm² = 19 x 0,25 mm; 1,5 mm² = 30 x 0,25 mm
- high tension resistant

Conductor material	Copper, tinned
Core insulation	Silikon-Kautschuk
Rated voltage	10000 V
Testing voltage	20000 V
min. bending radius fixed	6 x d
Approvals	IEC 60754-1 IEC 60754-2 IEC 60332-1

temperature moved (°C): -25 to 180

temperature unmoved (°C): -40 to 180

Art. Nr.	Adern x Querschnitt	Aussen-Ø	CU Gewicht	Gewicht
part no.	no. of cores x cross section	outer-Ø	copper weight	weight
	mm²	ca. mm	kg / 100 m	kg / 100 m
43000100	1 x 1	7.00	0,96	5,25
43000150	1 x 1,5	8.20	1,44	6,00